

烏山小学校区の危険箇所

令和6年4月作成

地図番号	内 容	危険な時間帯		
		登校時	下校後、休日	いつでも
①	落合公民館まで来ると人家があるが、それまでの道は周囲が林になっている。（不審者に注意）			○
②	落合橋→釣りの解禁日になると、他県の車が多くなる。道がせまい。			
③	人家がない。夜は灯りも少なく、人通りも少ない。			○
④	がけになっていて、危険である。		○	
⑤	向田三文字 294号線 交通量が多い。スピードを出す車が多い。			○
⑥	J A向田倉庫の道 暗い。人通りがない。カーブを車がスピードを出して曲がる。			○
⑦	向田西 公民館を右へ曲がり、老人ホームへ続く道 人通り少ないが、こぶしが丘ホーム方面へ行く車がスピードを出して入ってくる。車道もせまく非常に危険である。			○
⑧	路地に入ると、道が細い。大人の目が届かない。			○
⑨	すすく保育園裏 道がせまいため車との接触が心配。街灯がなく、冬の暗い中での下校が心配である。			○
⑩	舟戸から向田へ抜ける近道 せまいわりにスピードを出している車が多い。歩道がない。			○
⑪	野上Y字交差点 信号無視、信号の見落としで、歩行者用信号が青の時に、減速せず走ってくる車がある。			○
⑫	見通しが悪い。			○
⑬	三遊堂 自動販売機が多くあるので、朝、勢いよく横付けする車が多い。後ろから追突されそうでこわい。	○		
⑭	明和園バス停前のカーブ 明和園側から道路を渡るとき、左のカーブの車が全然見えない。スピードも速い。			○
⑮	境橋付近 川は深いが、簡単に近くまで行けてしまう。			○
⑯	境橋のバス停のカーブ 見通しが悪いのに、車がスピードを出す。バスから降りて道路横断時に注意する。			○
⑰	宮原の信号～宮原のバス停までのカーブ カーブの所にあった家が壊され見通しがよくなった分、スピードを落とさずに走行する自動車が増えた。			○
⑱	ヤクルト営業所の排水溝のふたが劣化し割れている。割れているところは通らない。			○
⑲	滝見坂 道幅せまく、歩道もない。大型トラックが通る。下校時にイノシシが出た。山の木で街灯が見えない。カーブミラーの手前に木があり見えない。アスファルトがデコボコしていて段差あり。降雪時は大変危険。	○	○	○
⑳	江川に架かる橋 徒歩で渡るときに、橋のはじの所にすき間がある。 川沿い 用水路、側溝			○
㉑	滝入り口のT字路 宇都宮方面へ行く車が下り坂のため、スピードを出す。信号無視をすることもある。			○
㉒	横断歩道はあるが、手を上げてでも止まってくれる車が少ない。片側だけ停まってくれ、余計に危険な時もある。	○		
㉓	川西 元の洋ラン屋へ出る通り 朝、通勤する車がせまい道をスピードを出して走る。	○		
㉔	滝駅踏切 踏切内に、歩行者用の通路がない。止まって児童にゆずってくれる車がほとんどない。	○		
㉕	新地踏切 急いでいる車が多い。登校時刻に烏山線が発車する。蛇が出る。			○
㉖	道がせまいのに、交通量が多い。	○		
㉗	野上アンダーを過ぎて左折した辺り 車の通りが多く、歩道がせまい。			○
㉘	高峰坂パークタウンを過ぎた辺り 蜂がいる。			○
㉙	あたご坂 街灯がなく、道がせまく、坂が急である。			○
㉚	高峰パークの坂道 冬の時期に、路面が凍結する。凍結するのは一部分であるため、余計に危険である。 国井建設近くのマンホール 道路がへこむ恐れがある。（3回直したが） 木が電線に架かり停電した。人に落ちたら危険。	○		○
㉛	高峰の空き地 草が伸び、曲がり角なので見通しがきかない。（特に夏場）			○
㉜	あたご台サッカー場と体育館の間 道路脇の草が伸びていて、カーブの先が見通しがきかない。4月ころ、イノシシを目撃した。			○
㉝	島崎酒造～栃木銀行 歩道がせまい。	○		
㉞	子ども館南側 下り坂で死角になっている。車が停まれる空き地になっている。			○
㉟	高野病院跡地 人通りが少なく、車が停められる空き地になっている。			○
㊱	那須南病院からベイシアへ向かう細い道 歩道がなく、車がスピードを出して走る。			○
㊲	細い道なのに、車がスピードを出している。特に夕方、17：00～17：50			○
㊳	市街へ行く大通り 車がスピードを出している。			○
㊴	烏山女子校下魚松 道幅せまく歩道もない。朝は車両通行止だが、帰りは車が通る。セブンイレブンへの出入りの車も危険である。			○
㊵	烏山女子校～天性寺 歩道がない。			○

地図番号	内 容	危険な時間帯		
		登校時	下校後、休日	いつでも
④①	興野大橋 長い橋なので一人歩きは危険。			○
④②	ベイシア前通り 交通量が多いため危険。			○
④③	旧向田保育園（現みつわ工房）入り口前の横断歩道 自動車が止まらない。スピードを出してくるので危険。朝は特に交通量が多い。	○	○	
④④	三遊堂付近の横断歩道 滝の方向が、カーブになっているので自動車が見づらい。			○
④⑤	北へ向かう方は歩道があるが、南に向かう方は歩道が狭い。			○
④⑥	車一台通れるか通れないかの細い急な坂道だが、時々軽トラックやバイクが通る。			○
④⑦	川南バス停の上の坂 坂が急で危険。歩道がない。雨の日は川のように雨水が流れる。			○
④⑧	交差点 スクールバスを待つ時、車道より離れて待ち、安全を確保するとよい。	○		
④⑨	バス停脇道 登下校時に交通量が多い。バス停すぐ横なので気になる。	○	○	
⑤⑩	川西（パッションフルーツのビニルハウスから江川に架かる橋へ向かう交差点）ビニルハウス前の集合場所から交差点で再度集合になっている。交差点が細く、カーブで車がスピードを出してくるので危険。	○		
⑤⑪	高峰パークタウン内 左右の確認をしないでパーク内の道路を渡る児童がいる。		○	
⑤⑫	車が停まれる空き地になっている。雑草が伸び、見通しがよくない。	○	○	○
⑤⑬	空き地がある雑草が伸び、見通しが悪い。			○
⑤⑭	烏山中近くの T 字路 ヨゼフ老人ホームから上がってくると、坂になっているため交差点での見通しが悪い。	○		
⑤⑮	城東（市営住宅～294 号へ抜ける道） 歩行者がいるにもかかわらず、スピードを出して通る車が多い。	○	○	
⑤⑯	ベイシア駐車場内 コインランドリーが死角になり、車が来るのが見えない。一時停止する車がないので危険。			○
⑤⑰	仲町交差点（足銀） 歩行者が横断歩道を渡っていてもスピードを出したまま交差点に進入してくる車が多い。右左折時に歩行者から死角になりやすい。			○
⑤⑱	踏切 車が来るときに端を歩くよう注意が必要。			○
⑤⑲	六月坂（までの道） 車通り多い。街灯がなく暗い。山崩れの看板あり。大雨の時は注意が必要。路面凍結あり。ヘビが出る。	○	○	○
⑥⑩	線路を挟んで駅南側の道 道幅が狭いが、朝は車がよく通る。	○		
⑥⑪	烏山高校前 スピードが出ている車が多い。	○		
⑥⑫	道が狭く、歩行者と車の距離が近い。セブンイレブンから出てくる車が危ない。烏山女子高側から自転車（中学生）が飛び出してくる。	○		
⑥⑬	美喜寿司から入った路地 街灯や人通りが少なく、冬場の下校時は特に薄暗く危険。			○
⑥⑭	ローソン駐車場 車の出入りが激しく歩行者は危険。			○
⑥⑮	大通りから旧バイパスへ行く道 道が細いのに、交通量が多く、渡るときに危険。			○
⑥⑯	朝から車があり、登校中の子供が車を気にしながら歩いている。			○
⑥⑰	掘り抜き地区 大雨時に洪水が起こる恐れあり。			○
⑥⑱	宮原交差点 歩行者信号が青でも通行する車があって危ない。		○	
⑥⑲	泉公園 見通しが悪く、子供から車が見えずらくぶつかる危険あり。		○	
⑦⑩	山あげ大橋の交差点 横断する際には車に気をつける。赤信号で突っ込んでくる車あり。			○
⑦⑪	急勾配がある。竹藪で暗い。			○